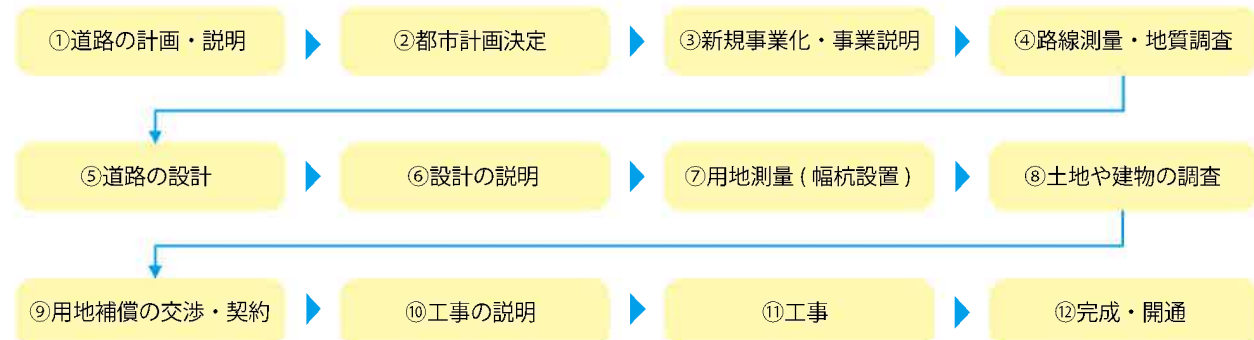




都市計画道路ができるまで



事業の経緯

平成6年4月 都市計画変更
平成6年12月 計画路線指定（地域高規格道路
大分中央幹線道路L=6km）
平成7年2月 事業認可取得（大道工区）
平成7年4月 整備区間の指定（大道工区）
平成8年8月 整備区間の指定（金池・上野工区）
平成9年8月 事業認可取得（金池・上野工区）
平成11年3月 工事着手（大道工区）
平成12年3月 道路供用開始（大道工区の一部）
平成16年3月 調査区間の指定（六坊北町から下郡）
平成17年3月 事業変更認可（大道・金池・上野工区）
平成17年3月 工事着手（金池・上野工区）
平成18年5月 道路供用開始（金池・上野工区の一部）
平成20年9月 供用開始（大道～上野工区
L=2.2km全線）
平成21年3月 整備区間の指定（元町・下郡工区）
平成22年6月 都市計画変更
平成22年9月 事業認可取得（元町・下郡工区）
平成25年10月 工事着手（宗麟大橋）
平成28年3月 事業変更認可（元町・下郡工区）
平成29年2月 都市計画変更
平成29年7月 事業認可取得（下郡工区）
平成30年1月 供用開始（元町・下郡工区L=1.2km）
令和元年5月 都市計画変更
令和2年9月 事業変更認可（下郡工区）
令和4年12月 都市計画変更
令和5年6月 事業認可取得（下郡・明野工区）

路線の概要

【大道～上野工区】
事業区間：大分市大道町5丁目～大分市六坊北町
事業延長：L=約2.2km
道路幅員：W=54m
（車道3.25m×4車・歩道5.0m×2・側道5.0m×2）
道路規格：第4種第1級
設計速度：60km/h
事業期間：平成6年度～平成20年度

【元町・下郡工区】
事業区間：大分市六坊南町～大分市大字下郡
事業延長：L=1.2km
道路幅員：W=31.3m～56.0m
道路規格：第4種第1級
設計速度：60km/h
事業期間：平成20年度～平成29年度

【下郡工区】
事業区間：大分市大字下郡～大分市下郡南
事業延長：L=0.9km
道路幅員：W=46m～55m
道路規格：第4種第1級
設計速度：60km/h
事業期間：平成29年度～令和8年度

【下郡・明野工区】
事業区間：大分市下郡南～大分市明野西
事業延長：L=1.6km
道路幅員：W=23m～97m
道路規格：第4種第1級
設計速度：60km/h
事業期間：令和5年度～令和18年度

■お問い合わせ先■

大分県大分土木事務所

〒870-0905 大分市向原西1丁目4番2号

Tel：097-558-2141 E-mail:a17004@pref.oita.lg.jp



日本一のおんせん県おおいた

令和5年6月作成



庄の原佐野線の役割

1. 都市活動の活性化

主要幹線道路等を連結する大分市内の東西骨格軸を形成し、都市活動の活性化を図ります。

2. 交通混雑の緩和

大分市内に点在する交差点や大分川架橋部における慢性的な交通渋滞を緩和します。

3. 広域道路との連携

東九州自動車道等の広域道路と大分市内の各都心とを結び都市内道路として、道路間の連携の大動脈となります。

都市計画道路 庄の原佐野線（下郡・明野工区）の整備効果

1 渋滞緩和と移動時間短縮

当該地域では、大分市中心市街地と市南東部を往來する交通が集中するため慢性的に渋滞が発生しています。下郡・明野工区の整備によるアクセスの強化と交通の分散によって渋滞緩和及び大幅な移動時間の短縮が期待されます。



2 交通事故の削減

(主) 大分白杵線の加納西～明野南交差点では年平均約13件の交通事故が発生しています。下郡・明野工区の整備により渋滞が緩和され、死傷事故件数の削減が期待されます。

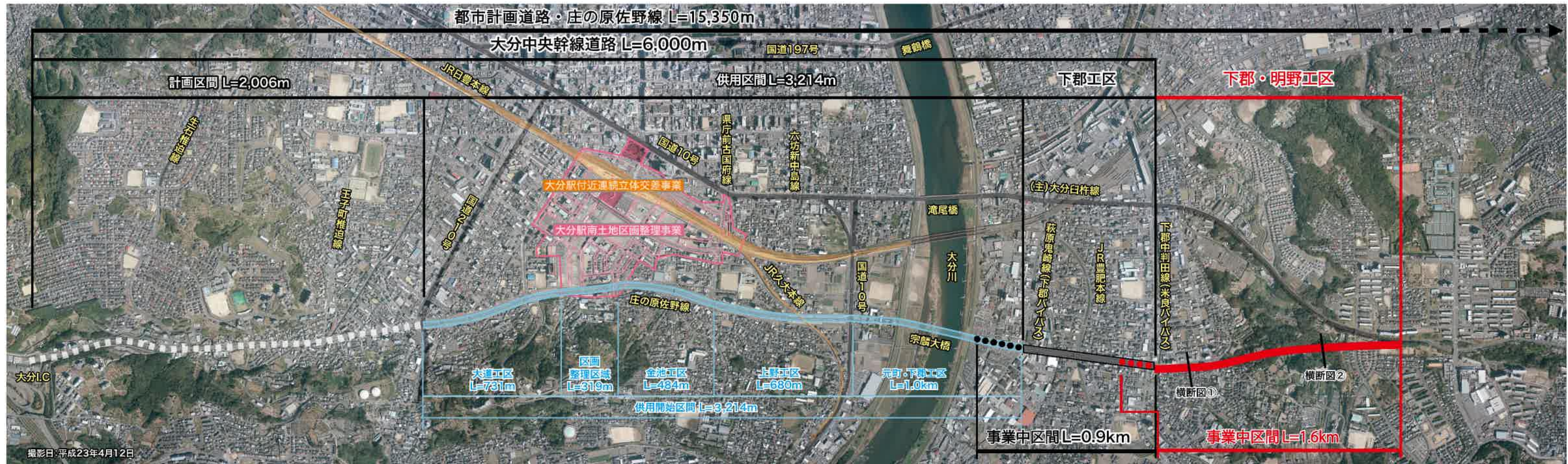
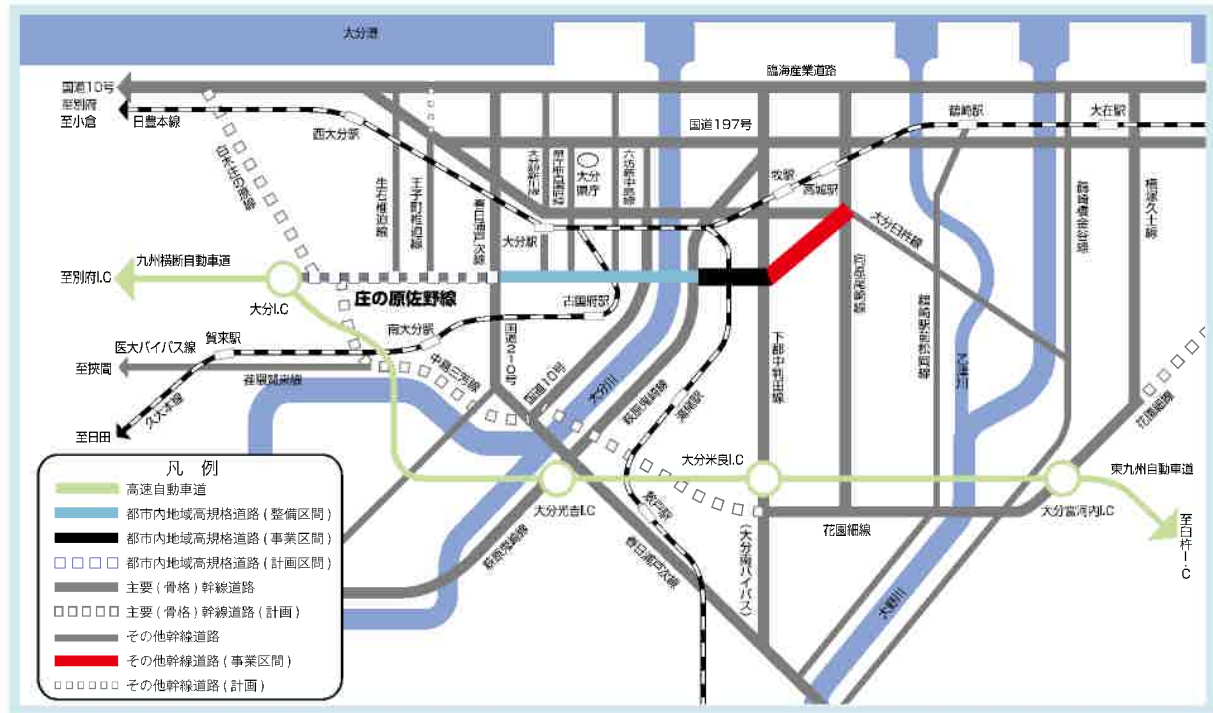


3 災害時の緊急輸送路の確保

大分市中心市街地の多くは、浸水想定区域となっています。浸水時においても高架構造により緊急輸送物資の輸送が可能となるほか救命活動にも役立つことが期待されます。



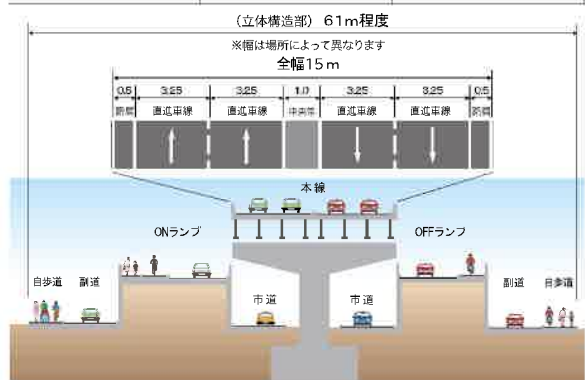
大分市幹線道路網図



計画概要

道路規格	設計速度	車線数
4種1級	60km/h	4車線

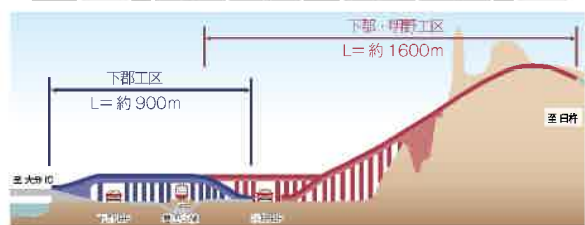
横断面①



横断面②



縦断面



※ 今後の詳細な設計により、構造等が変更となる場合があります。