

# 「おおいた土木未来プラン2015(改訂)」 令和4年度 取組状況

| 取組                          | 単位  | 計画時<br>(H26)      | 令和4年度    |          |      |        | 令和6年度 |                | 取組   | 単位   | 計画時<br>(H26)                          | 令和4年度    |          |        |        | 令和6年度  |      |                |      |
|-----------------------------|---|-------------------|----------|----------|------|--------|-------|----------------|------|--|---------------------------------------|----------|----------|--------|--------|--------|------|----------------|------|
|                             |   |                   | 目標値<br>A | 実績値<br>B | 達成度  | 評価     | 目標値   | 到達度            |      |  |                                       | 目標値<br>A | 実績値<br>B | 達成度    | 評価     | 目標値    | 到達度  |                |      |
| <b>1. 安心な暮らしを守る強靱な県土づくり</b> |   |                   |          |          |      |        |       |                | ⑮    | 生活排水処理率  | %                                     | 72.3     | 84.8     | 81.8   | 96.5%  | 概ね達成   | 88.2 | 60%            |      |
| ①                           | 浸水対策が行われた地区数                                | 地区                | —        | 77       | 79   | 102.6% | 達成    | 84             | 94%  | ⑯  | 県営住宅住戸内バリアフリー整備戸数の割合                  | %        | 31.2     | 34.6   | 36.0   | 104.0% | 達成   | 35.0<br>(R3達成) | 126% |
| ②                           | 近年の豪雨実績を反映させた治水対策着手箇所数                      | 箇所                | —        | 14       | 17   | 121.4% | 達成    | 22             | 77%  | <b>3. 発展を支える交通ネットワークの充実</b>                    |                                       |          |          |        |        |        |      |                |      |
| ③                           | 土砂災害対策施設整備率                                 | %                 | 28.7     | 31.5     | 30.5 | 96.8%  | 概ね達成  | 32.1           | 53%  | ⑰  | 大分市中心部まで概ね60分で到達できる地域の割合              | %        | 73       | 76     | 76     | 100.0% | 達成   | 78             | 60%  |
| ④                           | 土砂災害警戒区域指定率                                 | %                 | 21.3     | 100      | 100  | 100.0% | 達成    | 100<br>(R2達成)  | 100% | ⑱  | 九州の東の玄関口としての拠点化主要施設まで概ね30分で到達できる地域の割合 | %        | —        | 52     | 52     | 100.0% | 達成   | 54             | 96%  |
| ⑤                           | 緊急輸送道路における橋梁耐震化率<br>(昭和55年より古い基準により設計されたもの) | %                 | 86       | 100      | 100  | 100.0% | 達成    | 100<br>(R1達成)  | 100% | ⑲  | 地域高規格道路整備延長                           | km       | 67       | 82     | 82     | 100.0% | 達成   | 100            | 45%  |
| ⑥                           | 緊急輸送道路における橋梁耐震化率<br>(平成8年より古い基準により設計されたもの)  | %                 | —        | 23       | 25.5 | 110.9% | 達成    | 40             | 64%  | ⑳  | 小規模集落から幹線道路へのアクセスを改善した集落数             | 集落       | —        | 110    | 99     | 90.0%  | 概ね達成 | 150            | 66%  |
| ⑦                           | 耐震強化岸壁の整備率                                  | 施設                | 2        | 3        | 3    | 100.0% | 達成    | 4              | 50%  | ㉑  | 新規バースの整備延長                            | m        | —        | 130    | 130    | 100.0% | 達成   | 270            | 48%  |
| ⑧                           | 市町村の国土強靱化地域計画の策定数                           | 件数                | —        | 18       | 18   | 100.0% | 達成    | 18<br>(R2達成)   | 100% | ㉒  | 県内港湾の公共埠頭取扱貨物量                        | 千ft      | —        | 43,800 | 42,162 | 96.3%  | 概ね達成 | 45,000         | 94%  |
| ⑨                           | 県管理道における法指定通学路の歩道整備率                        | %                 | 73.5     | 79.4     | 80.2 | 101.0% | 達成    | 80<br>(R4達成)   | 103% | ※1. 達成度算定式<br>増加目標を設定している目標指標<br>(実績値) ÷ (目標値) |                                       |          |          |        |        |        |      |                |      |
| ⑩                           | 平成25年度までの点検で確認された、早期対策が必要な橋梁の対策率            | %                 | 30       | 100      | 100  | 100.0% | 達成    | 100<br>(R3達成)  | 100% | ※2. 到達度算定式<br>(R4年度実績値－計画時) ÷ (R6年度目標値－計画時)    |                                       |          |          |        |        |        |      |                |      |
| ⑪                           | 平成30年度までの点検で確認された、早期対策が必要な橋梁の対策率            | %                 | —        | 82       | 90   | 110.0% | 達成    | 100            | 90%  | ※3. 目標指標の④、⑤、⑧、⑩、⑬、⑯はR3年度までに完了済                |                                       |          |          |        |        |        |      |                |      |
| <b>2. 活力と潤いのある魅力的な地域づくり</b> |   |                   |          |          |      |        |       |                |      |  |                                       |          |          |        |        |        |      |                |      |
| ⑫                           | 対策を講じる主要渋滞箇所数                               | 箇所                | —        | 23       | 27   | 117.4% | 達成    | 30             | 90%  |  |                                       |          |          |        |        |        |      |                |      |
| ⑬                           | 1人当たりの都市公園面積                                | m <sup>2</sup> /人 | 13.1     | 13.6     | 13.8 | 101.5% | 達成    | 13.6<br>(R3達成) | 140% |  |                                       |          |          |        |        |        |      |                |      |
| ⑭                           | 都市内の街路整備延長                                  | km                | 502      | 508      | 508  | 100.0% | 達成    | 510            | 75%  |  |                                       |          |          |        |        |        |      |                |      |

## 全体総括表

| 達成度         | 評価     | 項目数 |
|-------------|--------|-----|
| 100%以上      | 達成     | 18  |
| 90%以上100%未満 | 概ね達成   | 4   |
| 80%以上90%未満  | 達成不十分  | 0   |
| 80%未満       | 著しく不十分 | 0   |
| 計           |        | 22  |