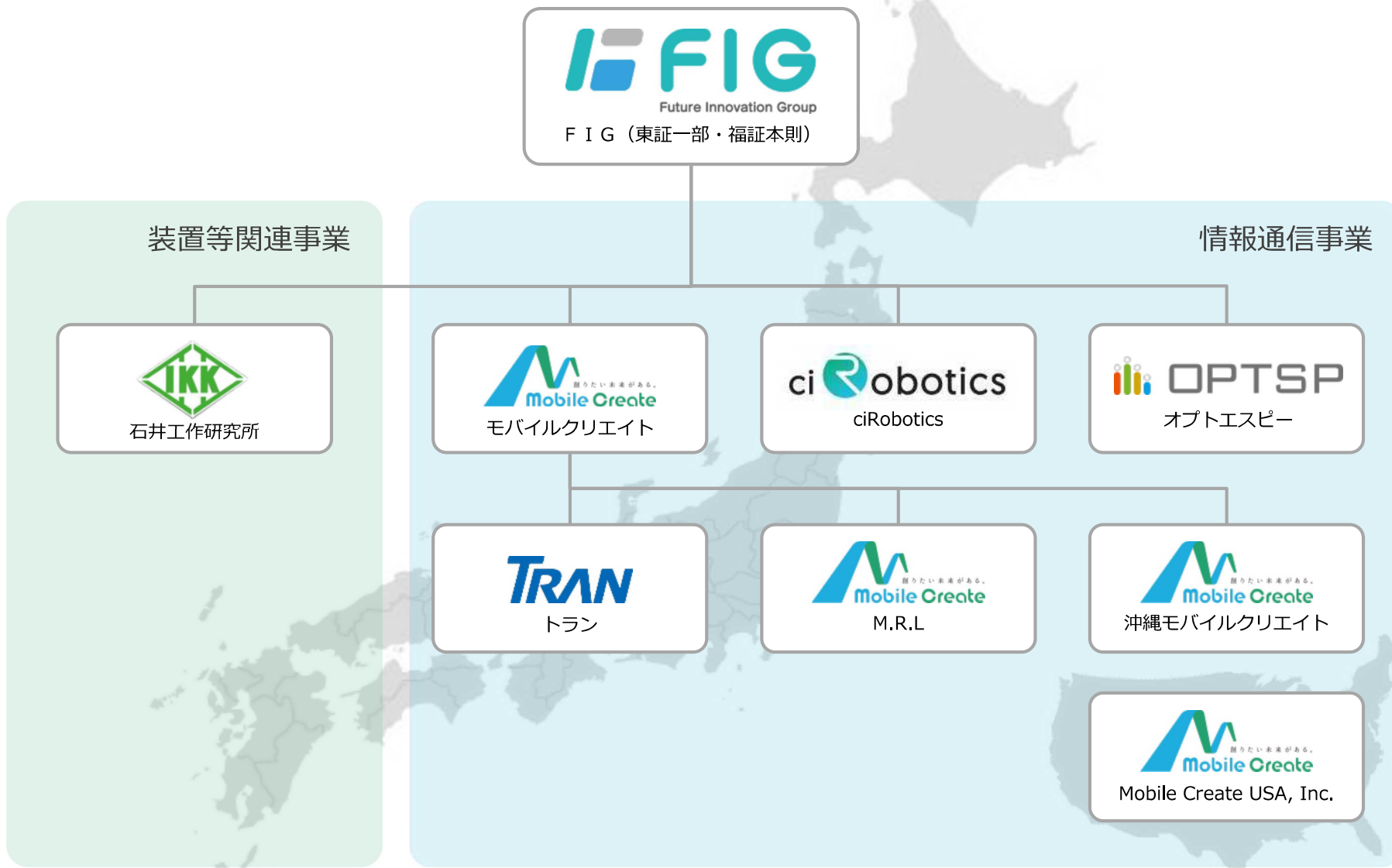

大分県版MaaS

技術部 開発統括室長
桂 清太郎



Confidential



5つのコア技術



サービス（主力）



ボイスパケット
トランシーバー

NTTドコモの携帯通
信網を利用したIP無
線機（許認可・基地
局・免許不要）



モバロケ

移動体をリアルタイ
ムで管理する動態管
理システム（物流メ
イン）



Vクレジット
Felica

オンライン決済を可
能にした電子決済シ
ステム（各種電子マ
ネー・クレジット）



新視令

無線・料金メータ・
ナビを連動、顧客情
報を瞬時に表示、配
車時間を短縮するタ
クシー配車システム



モバステーション

バス運行ダイヤと連
動・経路乗継検索・
接近情報等、バスを
見える化したバスロ
ケーションシステム



デジタルサイネージ

ディスプレイなどの
電子的な表示器を
使って情報を発信。
バス車内やターミナ
ル構内等に設置。

市場

メイン市場（交通・運輸系）

物流	タクシー	バス
----	------	----

新市場開拓（非車載）

防災	B C P
産業廃棄物・生コン	建設
医療・介護・福祉	警備、他

1-1. MaaS (「移動を変える」)



タクシー、自動運転車、鉄道、すべての交通手段をMaaSプラットフォーム上で提供する。関連施設とのポイント連携を強化する。決済機能、サイネージ機能とも連携する。

「普段、大分で交通機関を利用しない人」.....
にはキャッシュを持たなくてもスマホひとつで乗れる安心感を提供し、

「普段、大分で交通機関を利用する人」.....
には定期や定額チケットをスマホから新規購入・更新出来るようにし、

「ショッピングや観光客の人」.....
には大分の新しい魅力をスマホを通じて発見する事が出来ます。

「普段、大分で交通機関を利用しない人」.....

の利便性がアップし集客増が期待でき、

「普段、大分で交通機関を利用する人」.....

の定期や定額チケットをスマホから購入する事で窓口業務が簡素化し、

「ショッピングや観光客の人」.....

の交通機関と商業施設で相互創客が期待出来ます。

1-4. MaaS (各ソリューションを連結)

モバイルクリエイイトが有する

全国版らくらくタクシー
(タクシー配車システム)

長年培ってきた
電子決済ソリューション

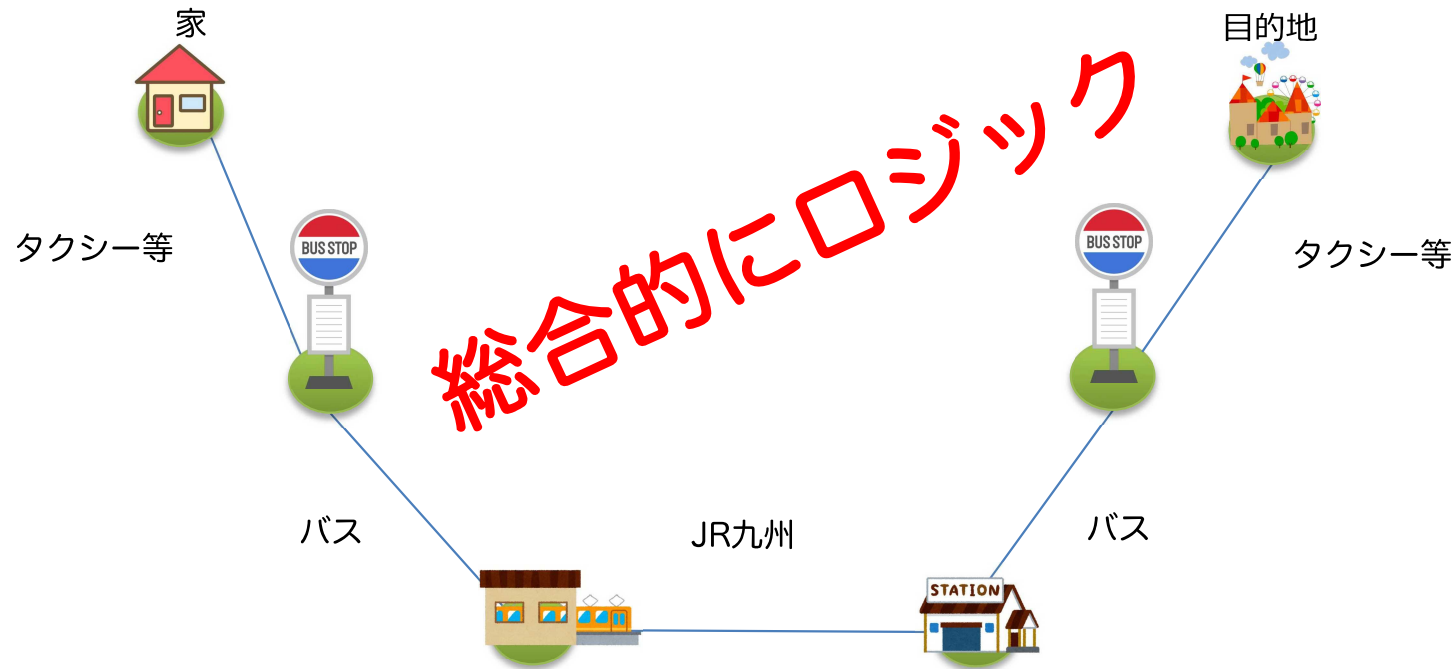


全国版モバステーション
(バスロケーションシステム)
【バスどこ大分】

スマホのみで経路案内から決済まで行えます！！。

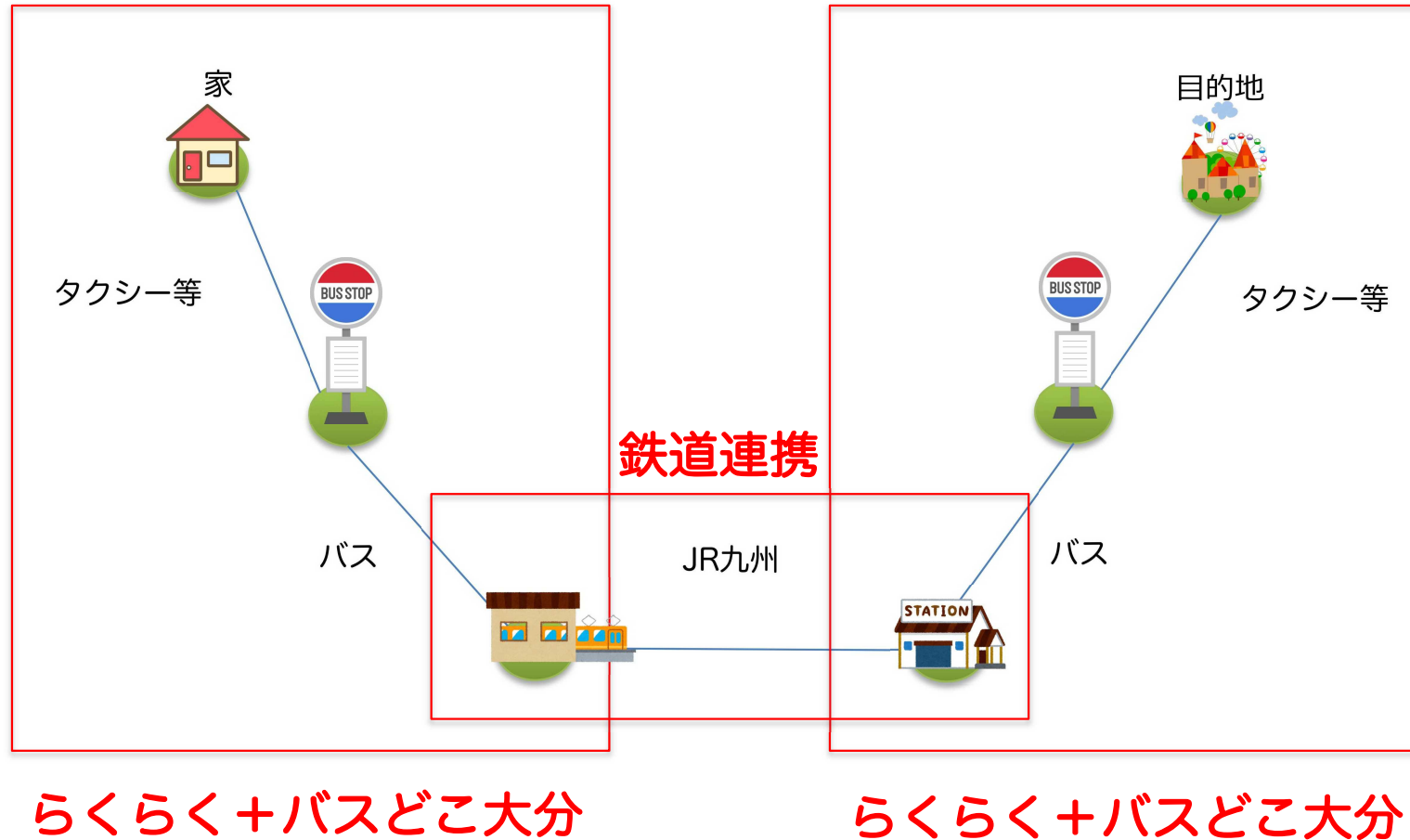
2-1. MaaS (全体の流れ)

(家)ー(目的地)間において、現状バスはバス、鉄道は鉄道、タクシーはタクシー等、それぞれが別々に予約サイト及び運行情報サイトを構築しており、これを一つのサービスとして結合し、利便性を高めるとともに、総合的な交通ソリューションとして使い易いモビリティの実現が必要とされています。



2-2. MaaS (らくらく+バスどこ大分+α)

現状持っていない、鉄道の遅延・運行情報及び航空機の遅延運行情報などは、CP (ヴァル研究所) 等のAPIを利用する事で、総合的な案内も出来ます。



3-1. キャッシュレス

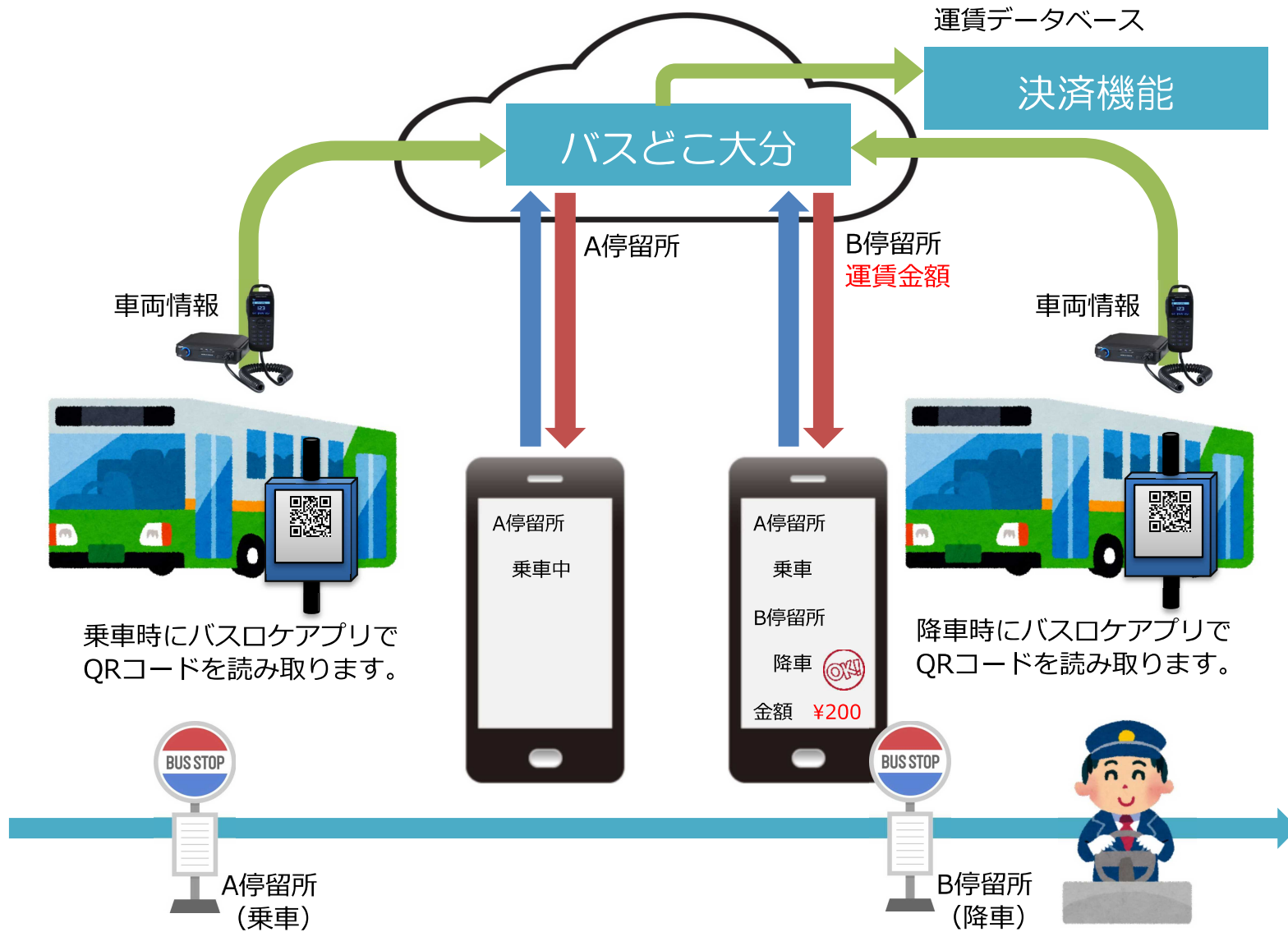
交通機関を結合し、本経路にまつわる運賃精算方法とキャッシュレス化については以下の決済手順が考えられます。

- タクシー（ICカード、クレジット、アプリ【クレジット、事前確定運賃】）
- バス運賃（交通系ICカード）
- 鉄道（交通系ICカード）
- 航空機（事前購入）
- その他シェアライド系（クレジット）

しかしいずれの方法もスマホだけでは難しい部分が存在します。

次頁以降でモバイルクリエイイトが考える大分県版MaaSの運賃収受について説明します。

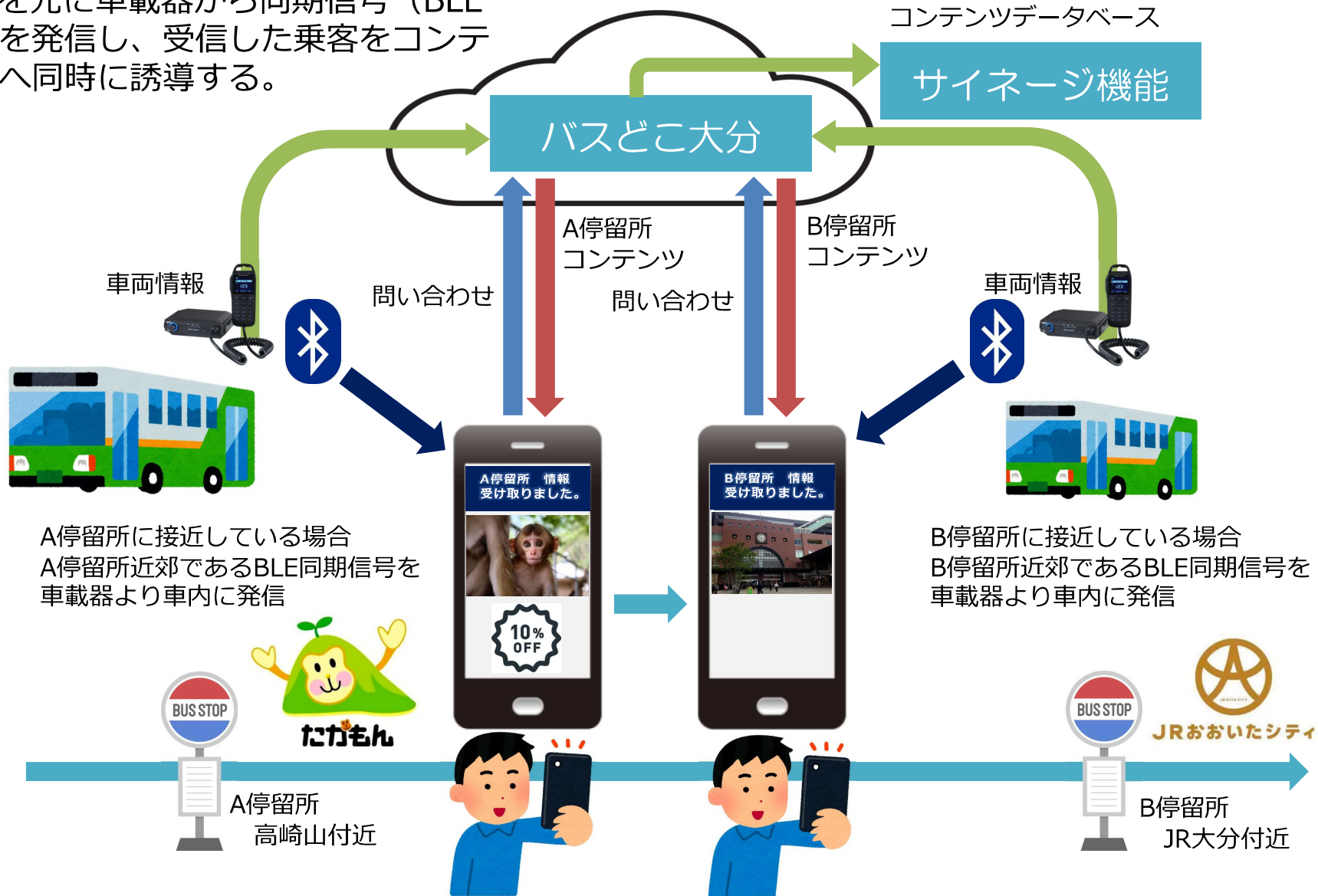
3-2. バスにスマホで乗車 (路線バス)



3-3. スマホを通じた新しい発見

特許取得済

GPSを元に車載器から同期信号（BLE等）を発信し、受信した乗客をコンテンツへ同時に誘導する。



A停留所に接近している場合
A停留所近郊であるBLE同期信号を
車載器より車内に発信

B停留所に接近している場合
B停留所近郊であるBLE同期信号を
車載器より車内に発信

創っているのは、ちょっと先の未来です。



私達は必ずみなさんの期待に答えMaaS。

Confidential