

説明会でいただいた意見について

今回、みなさま方からいただいた主なご質問やご意見について、以下にとりまとめております。説明会での回答内容に補足している部分もありますので、ご確認ください。

●工事中は青信号の秒数を変更できないか？

下郡工業団地入口付近の現道の切回しにあたっては、現状の車線数を確保するよう計画し、負荷低減に努めますが、下郡工業団地入口交差点（宗麟大橋側）の右折車線が1車線減少します。右折車両の滞留が増えることが考えられるので、工事中の交通状況を把握し、県警と連携を図ります。

●停止線の位置を変更できないか？

市道下郡工業団地5号線の切回しの際、大型車両の迂回ルートとなる下郡工業団地3号線の停止線の位置は、交通安全上の必要な距離が決められています。工事中は交通状況の把握に努め、県警と連携を図ります。

●交差点に信号機が設置できないか？

市道下郡工業団地3号線と市道下郡工業団地5号線との交差点に信号機が設置できないかのご意見をいただきましたが、信号機の設置間隔は、隣接する信号機に対する交通安全上の必要な距離が決められています。工事中は交通状況の把握に努め、県警と連携を図ります。

●右折待ち車両による滞留対策を考えてほしい

切回し後の市道下郡工業団地5号線へ右折待ち車両による滞留対策として、当該車線の車道（路肩）幅を拡張し、退避スペースを確保するよう検討しています。ただし、支障物件の移設に期間を要するため、切回し後の段階的な措置となります。

**様々な貴重なご意見をいただき、ありがとうございました。
そのほか、不明な点などがございましたら、どうぞお気軽にご連絡ください。**