

稲葉ダムだより

発行：稲葉ダム安全衛生連絡協議会
事務局 鹿島・大林・さとうJV 稲葉ダム本体建設工事事務所
竹田市大字下坂田830
TEL 0974-66-3939 FAX 0974-66-3940

稲葉ダム近隣地区の皆様には、厳しい寒さの続く毎日、心より寒中御見舞い申し上げます。

貯水池表面遮水工事(第一工区)工事では、2月から貯水池掘削土の土捨場へ搬出が、本格化します。掘削の際に一部発破を使用するため、県道阿鹿野大橋を交通規制(迂回路あり)させていただきます。皆様に御迷惑をお掛けしますが、御協力の程、宜しく御願い申し上げます。

まだまだ、寒い日が続くと存じますが、お体御自愛ください皆様のご健勝を祈念い

現場のようす

貯水池遮水工事



1月22日の夜中から23日の朝にかけて、雪が降りました。1月28日より、降雪量としては、約15cmありました。現場だけでなく、周り一面、雪景色に変身.....。

貯水池掘削の残土搬出が始まりました。現在、32ton重ダンプ 4台を使用して搬出中。



貯水池対策工事
撮影日：平成16年10月30日(伐採後)



貯水池対策工事

2月の予定

14日(月) 県立三重農業高校(生徒約20名)ダム見学

*現場見学をご希望の際は、当企業体か竹田ダム建設事務所にご気軽にご連絡下さい。

お知らせ

- ・引き続き原石山の発破を2回/日(12:00,17:00)行ないます。退避のご協力をお願いいたします。
- ・貯水池遮水工事におきまして、発破作業の開始にあたり、発破による周辺への影響把握(振動、騒音)のために、試験発破を1月22日に実施しました。今後、試験発破の結果を踏まえ、発破時間を決定いたしますので、決まり次第ご連絡致します。
- ・Bゲート(小林トンネル)の一時閉鎖の件ですが、貯水池表面遮水工事の工程見直しに伴い、3号付替林道の掘削後、直ちに小林トンネル閉塞工事を行いますので、Bゲートをこのまま完全に閉鎖することに致します。御理解のほど宜しく御願い致します。

本体工事

今回は、本体工事のコンクリート打設順序(一部ですが...)を紹介します。



300tonクレーンと4.5m³バケットを使用して



積み替えた10tonダンプトラックでダム本体内を運搬し、



打設近辺で待ち受けるグラウンドホッパーを通して



荷卸されたコンクリートは、締固め機械(バイバック)により念入り