

4-(1) 道路に面する地域における騒音の環境基準の達成状況の評価結果(道路種類別総括表)(町村)

(平成24年度)

	評価区 間延長 (km)	評価区 間数 (区間)	評価結果(全体)					評価結果(近接空間)					評価結果(非近接空間)					
			住居等戸 数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値以 下 ① (戸)	昼のみ 基準値以 下 ② (戸)	夜のみ 基準値以 下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値超 過 ④ (戸)	住居等戸 数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値以 下 ① (戸)	昼のみ 基準値以 下 ② (戸)	夜のみ 基準値以 下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値超 過 ④ (戸)	住居等戸 数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値以 下 ① (戸)	昼のみ 基準値以 下 ② (戸)	夜のみ 基準値以 下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値超 過 ④ (戸)	
全体 (住居等戸数)	222.2	59	3,395	3,107	77	95	116	1,349	1,175	38	57	79	2,046	1,932	39	38	37	
【道 内 路 種 類 別 の	高速自動車国道	24.6	3	103	103	0	0	0	7	7	0	0	0	96	96	0	0	0
	一般国道	86.2	36	1,988	1,729	76	79	104	752	604	38	43	67	1,236	1,125	38	36	37
	県道	111.4	20	1,304	1,275	1	16	12	590	564	0	14	12	714	711	1	2	0

	評価区 間延長 (km)	評価区 間数 (区間)	住居等戸 数 ①+②+ ③+④ (%)	昼夜とも 基準値以 下 ① (%)	昼のみ 基準値以 下 ② (%)	夜のみ 基準値以 下 ③ (%)	昼夜とも 基準値超 過 ④ (%)	住居等戸 数 ①+②+ ③+④ (%)	昼夜とも 基準値以 下 ① (%)	昼のみ 基準値以 下 ② (%)	夜のみ 基準値以 下 ③ (%)	昼夜とも 基準値超 過 ④ (%)	住居等戸 数 ①+②+ ③+④ (%)	昼夜とも 基準値以 下 ① (%)	昼のみ 基準値以 下 ② (%)	夜のみ 基準値以 下 ③ (%)	昼夜とも 基準値超 過 ④ (%)	
全体 (割合)	222.2	59	100.0	91.5	2.3	2.8	3.4	100.0	87.1	2.8	4.2	5.9	100.0	94.4	1.9	1.9	1.8	
【道 内 路 種 類 別 の	高速自動車国道	24.6	3	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	一般国道	86.2	36	100.0	87.0	3.8	4.0	5.2	100.0	80.3	5.1	5.7	8.9	100.0	91.0	3.1	2.9	3.0
	県道	111.4	20	100.0	97.8	0.1	1.2	0.9	100.0	95.6	0.0	2.4	2.0	100.0	99.6	0.1	0.3	0.0

(備考1) 上表の「全体(住居等戸数)」「全体(割合)」に記載されている数字は、重複計上されている分を除く。
ただし、「道路種類別の内訳」に記載されている戸数及び割合については、交差点等における複数評価区間の重複計上分を含む。

4-(2) 路線別の面的評価結果(戸数) (町村)

路線名	面的評価(全体)					面的評価(近接空間)					面的評価(非近接空間)				
	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)
九州横断自動車道長崎大分線	103	103	0	0	0	7	7	0	0	0	96	96	0	0	0
一般国道10号	434	325	48	0	61	120	66	14	0	40	314	259	34	0	21
一般国道10号 (日出バイパス)	14	14	0	0	0	3	3	0	0	0	11	11	0	0	0
一般国道213号	310	277	0	22	11	119	115	0	4	0	191	162	0	18	11
一般国道213号 (大分空港道路)	31	31	0	0	0	5	5	0	0	0	26	26	0	0	0
一般国道210号	654	623	28	1	2	253	227	24	0	2	401	396	4	1	0
一般国道387号	545	459	0	56	30	252	188	0	39	25	293	271	0	17	5
北浦姫島港線	51	51	0	0	0	26	26	0	0	0	25	25	0	0	0
稲積姫島港線	64	64	0	0	0	34	34	0	0	0	30	30	0	0	0
日出山香線	50	50	0	0	0	18	18	0	0	0	32	32	0	0	0
別府山香線	20	20	0	0	0	7	7	0	0	0	13	13	0	0	0
八坂真那井線	13	13	0	0	0	5	5	0	0	0	8	8	0	0	0
日出港線	84	84	0	0	0	18	18	0	0	0	66	66	0	0	0
豊後豊岡停車場線	78	78	0	0	0	27	27	0	0	0	51	51	0	0	0
日出真那井杵築線	348	320	0	16	12	178	152	0	14	12	170	168	0	2	0
藤原杵築線	3	2	1	0	0	2	2	0	0	0	1	0	1	0	0
別府一の宮線	5	5	0	0	0	3	3	0	0	0	2	2	0	0	0
飯田高原中村線	24	24	0	0	0	1	1	0	0	0	23	23	0	0	0
下恵良九重線	196	196	0	0	0	128	128	0	0	0	68	68	0	0	0
田野庄内線	47	47	0	0	0	26	26	0	0	0	21	21	0	0	0
田野野上線	69	69	0	0	0	37	37	0	0	0	32	32	0	0	0
玖珠天瀬線	187	187	0	0	0	67	67	0	0	0	120	120	0	0	0
白地日田線	18	18	0	0	0	3	3	0	0	0	15	15	0	0	0
下恵良九重線	27	27	0	0	0	7	7	0	0	0	20	20	0	0	0
川上玖珠線	20	20	0	0	0	3	3	0	0	0	17	17	0	0	0
全体(合計)	3,381	3,095	76	95	115	1,342	1,169	38	57	78	2,039	1,926	38	38	37

備考1 上表の戸数は、交差点等における複数評価区間の重複計上分を含む。
ただし、「全体(合計)」の戸数は、重複計上されている分を除く。

4-(3) 路線別の面的評価結果(割合) (町村)

路線名	面的評価結果(全体)				面的評価結果(近接空間)				面的評価結果(非近接空間)			
	昼夜とも基準値以下 (%)	昼のみ基準値以下 (%)	夜のみ基準値以下 (%)	昼夜とも基準値超過 (%)	昼夜とも基準値以下 (%)	昼のみ基準値以下 (%)	夜のみ基準値以下 (%)	昼夜とも基準値超過 (%)	昼夜とも基準値以下 (%)	昼のみ基準値以下 (%)	夜のみ基準値以下 (%)	昼夜とも基準値超過 (%)
九州横断自動車道長崎大分線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般国道10号	74.9	11.1	0.0	14.1	55.0	11.7	0.0	33.3	82.5	10.8	0.0	6.7
一般国道10号 (日出バイパス)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般国道213号	89.4	0.0	7.1	3.5	96.6	0.0	3.4	0.0	84.8	0.0	9.4	5.8
一般国道213号 (大分空港道路)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般国道210号	95.3	4.3	0.2	0.3	89.7	9.5	0.0	0.8	98.8	1.0	0.2	0.0
一般国道387号	84.2	0.0	10.3	5.5	74.6	0.0	15.5	9.9	92.5	0.0	5.8	1.7
北浦姫島港線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
稲積姫島港線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
日出山香線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
別府山香線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
八坂真那井線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
日出港線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
豊後豊岡停車場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
日出真那井杵築線	92.0	0.0	4.6	3.4	85.4	0.0	7.9	6.7	98.8	0.0	1.2	0.0
藤原杵築線	66.7	33.3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
別府一の宮線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
飯田高原中村線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
下恵良九重線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
田野庄内線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
田野野上線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
玖珠天瀬線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
白地日田線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
下恵良九重線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
川上玖珠線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
全体(合計)	91.5	2.2	2.8	3.4	87.1	2.8	4.2	5.8	94.5	1.9	1.9	1.8

備考1 上表の割合の算出にあたっては、交差点等における複数評価区間の重複計上分の戸数を含んでいる。ただし、「全体(合計)」の割合の算出にあたっては、重複計上されている分を除いている。