

4-(1) 道路に面する地域における騒音の環境基準の達成状況の評価結果(道路種類別総括表)(町村)

(平成25年度)

	評価区 間延長 (km)	評価区 間数 (区間)	評価結果(全体)					評価結果(近接空間)					評価結果(非近接空間)					
			住居等戸 数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値以 下 ① (戸)	昼のみ 基準値以 下 ② (戸)	夜のみ 基準値以 下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値超 過 ④ (戸)	住居等戸 数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値以 下 ① (戸)	昼のみ 基準値以 下 ② (戸)	夜のみ 基準値以 下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値超 過 ④ (戸)	住居等戸 数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値以 下 ① (戸)	昼のみ 基準値以 下 ② (戸)	夜のみ 基準値以 下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値超 過 ④ (戸)	
全体 (住居等戸数)	230.4	69	3,456	3,254	62	78	62	1,403	1,273	38	53	39	2,053	1,981	24	25	23	
【道 内 訳 種 】 類 別 の	高速自動車国道	19.5	10	67	67	0	0	0	4	4	0	0	0	63	63	0	0	0
	一般国道	86.2	36	1,988	1,814	61	63	50	755	651	38	39	27	1,233	1,163	23	24	23
	県道	124.7	23	1,401	1,373	1	15	12	644	618	0	14	12	757	755	1	1	0

	評価区 間延長 (km)	評価区 間数 (区間)	住居等戸 数 ①+②+ ③+④ (%)	昼夜とも 基準値以 下 ① (%)	昼のみ 基準値以 下 ② (%)	夜のみ 基準値以 下 ③ (%)	昼夜とも 基準値超 過 ④ (%)	住居等戸 数 ①+②+ ③+④ (%)	昼夜とも 基準値以 下 ① (%)	昼のみ 基準値以 下 ② (%)	夜のみ 基準値以 下 ③ (%)	昼夜とも 基準値超 過 ④ (%)	住居等戸 数 ①+②+ ③+④ (%)	昼夜とも 基準値以 下 ① (%)	昼のみ 基準値以 下 ② (%)	夜のみ 基準値以 下 ③ (%)	昼夜とも 基準値超 過 ④ (%)
全体 (割合)	230.4	69	100.0	94.2	1.8	2.3	1.8	100.0	90.7	2.7	3.8	2.8	100.0	96.5	1.2	1.2	1.1
【道 内 訳 種 】 類 別 の	高速自動車国道	19.5	10	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	一般国道	86.2	36	100.0	91.2	3.1	3.2	100.0	86.2	5.0	5.2	3.6	100.0	94.3	1.9	1.9	1.9
	県道	124.7	23	100.0	98.0	0.1	1.1	0.9	100.0	96.0	0.0	2.2	1.9	100.0	99.7	0.1	0.1

(備考1) 上表の「全体(住居等戸数)」「全体(割合)」に記載されている数字は、重複計上されている分を除く。

ただし、「道路種類別の内訳」に記載されている戸数及び割合については、交差点等における複数評価区間の重複計上分を含む。

#### 4-(2) 路線別の面的評価結果(戸数) (町村)

路線名	面的評価(全体)					面的評価(近接空間)					面的評価(非近接空間)				
	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)
九州横断自動車道長崎大分線	67	67	0	0	0	4	4	0	0	0	63	63	0	0	0
一般国道10号	434	384	33	0	17	123	109	14	0	0	311	275	19	0	17
一般国道10号 (日出バイパス)	14	14	0	0	0	3	3	0	0	0	11	11	0	0	0
一般国道210号	654	623	28	1	2	253	227	24	0	2	401	396	4	1	0
一般国道213号	310	303	0	6	1	119	119	0	0	0	191	184	0	6	1
一般国道213号 (大分空港道路)	31	31	0	0	0	5	5	0	0	0	26	26	0	0	0
一般国道387号	545	459	0	56	30	252	188	0	39	25	293	271	0	17	5
北浦姫島港線	51	51	0	0	0	26	26	0	0	0	25	25	0	0	0
稲積姫島港線	64	64	0	0	0	34	34	0	0	0	30	30	0	0	0
日出山香線	50	50	0	0	0	18	18	0	0	0	32	32	0	0	0
別府山香線	20	20	0	0	0	7	7	0	0	0	13	13	0	0	0
八坂真那井線	13	13	0	0	0	5	5	0	0	0	8	8	0	0	0
日出港線	84	84	0	0	0	18	18	0	0	0	66	66	0	0	0
豊後豊岡停車場線	78	78	0	0	0	27	27	0	0	0	51	51	0	0	0
日出真那井杵築線	348	321	0	15	12	178	152	0	14	12	170	169	0	1	0
藤原杵築線	3	2	1	0	0	2	2	0	0	0	1	0	1	0	0
別府一の宮線	5	5	0	0	0	3	3	0	0	0	2	2	0	0	0
飯田高原中村線	20	20	0	0	0	1	1	0	0	0	19	19	0	0	0
下恵良九重線	222	222	0	0	0	135	135	0	0	0	87	87	0	0	0
田野庄内線	47	47	0	0	0	26	26	0	0	0	21	21	0	0	0
田野野上線	69	69	0	0	0	37	37	0	0	0	32	32	0	0	0
日田玖珠線	90	90	0	0	0	47	47	0	0	0	43	43	0	0	0
玖珠天瀬線	187	187	0	0	0	67	67	0	0	0	120	120	0	0	0
白地日田線	18	18	0	0	0	3	3	0	0	0	15	15	0	0	0
川上玖珠線	20	20	0	0	0	3	3	0	0	0	17	17	0	0	0
平原耶馬溪線	12	12	0	0	0	7	7	0	0	0	5	5	0	0	0
全体(合計)	3,456	3,254	62	78	62	1,403	1,273	38	53	39	2,053	1,981	24	25	23

備考1 上表の戸数は、交差点等における複数評価区間の重複計上分を含む。  
ただし、「全体(合計)」の戸数は、重複計上されている分を除く。

#### 4-(3) 路線別の面的評価結果(割合) (町村)

路線名	面的評価結果(全体)				面的評価結果(近接空間)				面的評価結果(非近接空間)			
	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)
九州横断自動車道長崎大分線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般国道10号	88.5	7.6	0.0	3.9	88.6	11.4	0.0	0.0	88.4	6.1	0.0	5.5
一般国道10号 (日出バイパス)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般国道210号	95.3	4.3	0.2	0.3	89.7	9.5	0.0	0.8	98.8	1.0	0.2	0.0
一般国道213号	97.7	0.0	1.9	0.3	100.0	0.0	0.0	0.0	96.3	0.0	3.1	0.5
一般国道213号 (大分空港道路)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般国道387号	84.2	0.0	10.3	5.5	74.6	0.0	15.5	9.9	92.5	0.0	5.8	1.7
北浦姫島港線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
稲積姫島港線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
日出山香線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
別府山香線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
八坂真那井線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
日出港線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
豊後豊岡停車場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
日出真那井杵築線	92.2	0.0	4.3	3.4	85.4	0.0	7.9	6.7	99.4	0.0	0.6	0.0
藤原杵築線	66.7	33.3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
別府一の宮線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
飯田高原中村線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
下恵良九重線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
田野庄内線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
田野野上線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
日田玖珠線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
玖珠天瀬線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
白地日田線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
川上玖珠線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
平原耶馬溪線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
全体(合計)	94.2	1.8	2.3	1.8	90.7	2.7	3.8	2.8	96.5	1.2	1.2	1.1

備考1 上表の割合の算出にあたっては、交差点等における複数評価区間の重複計上分の戸数を含んでいる。  
ただし、「全体(合計)」の割合の算出にあたっては、重複計上されている分を除いている。