

施策名：広域交通ネットワークの整備推進

事業名	担当課・室名	ページ
(公) 道路改良事業	道路建設課	1 / 1
東九州新幹線推進事業	交通政策課	1 / 1

主要な施策の成果（事務事業評価）令和3年度実績【施策コード：Ⅲ-4-(2)】

No.	事業名・事業概要・事業費	主  な  事  業  内  容	事業の成果・社会情勢の影響を踏まえた取組・今後の方針																																					
1	<b>(公)道路改良事業</b> ( ~ ) 道路建設課 高速道路を補完する循環型高速交通ネットワークの形成を図るため、高規格道路を整備するとともに、その他の国県道の線形不良・幅員狭小箇所等の改良を行う。	①(公)道路改良事業 ・中津日田道路（日田市、中津市） ・国道197号（大分市） ・三重新殿線（豊後大野市） ・栃野西大山線（日田市）ほか	県道中津高田線今津工区の供用開始、県道古江丸市尾線葛原～丸市尾工区の部分供用開始などにより、安全性・快適性の向上や、迅速な消防・医療活動が可能になるなど、県内の道路整備は着実に進んでいる。引き続き「選択と集中による事業効果の早期発現」を目標に、道路整備を推進していく。																																					
		令和3年3月31日現在（単位：km、%）																																						
	道路現況（県管理分）		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">道路種別</th> <th rowspan="2">実延長</th> <th colspan="3">改良済み延長</th> <th rowspan="2">未改良延長</th> <th colspan="2">改良率</th> </tr> <tr> <th>5.5m以上</th> <th>5.5m未満</th> <th>計</th> <th>5.5m以上</th> <th>5.5m未満含</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国道（指定区間外）</td> <td>705.3</td> <td>663.8</td> <td>20.5</td> <td>684.3</td> <td>21.0</td> <td>94.1%</td> <td>97.0%</td> </tr> <tr> <td>県道</td> <td>2,527.5</td> <td>1,797.3</td> <td>308.2</td> <td>2,105.5</td> <td>422.0</td> <td>71.1%</td> <td>83.3%</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>3,232.9</td> <td>2,461.0</td> <td>328.7</td> <td>2,789.9</td> <td>443.0</td> <td>76.1%</td> <td>86.3%</td> </tr> </tbody> </table>	道路種別	実延長	改良済み延長			未改良延長	改良率		5.5m以上	5.5m未満	計	5.5m以上	5.5m未満含	国道（指定区間外）	705.3	663.8	20.5	684.3	21.0	94.1%	97.0%	県道	2,527.5	1,797.3	308.2	2,105.5	422.0	71.1%	83.3%	合計	3,232.9	2,461.0	328.7	2,789.9	443.0	76.1%	86.3%
	道路種別	実延長	改良済み延長			未改良延長	改良率																																	
5.5m以上			5.5m未満	計	5.5m以上		5.5m未満含																																	
国道（指定区間外）	705.3	663.8	20.5	684.3	21.0	94.1%	97.0%																																	
県道	2,527.5	1,797.3	308.2	2,105.5	422.0	71.1%	83.3%																																	
合計	3,232.9	2,461.0	328.7	2,789.9	443.0	76.1%	86.3%																																	
予算額 (うち翌年度繰越額) 29,157,103 (9,157,549) 決算額 (うち繰越事業費) (うち国庫支出金) 19,999,554 (10,930,080)	※旧道、有料含み 自転車道、高速除き ※四捨五入の関係で合計が合わない場合がある																																							

No.	事業名・事業概要・事業費	主  な  事  業  内  容	主  な  事  業  内  容  ご  と の  決  算  額	成  果  指  標	達成度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	評価
2	<b>東九州新幹線推進事業</b> ( H27 ~ ) 交通政策課 東九州新幹線の基本計画路線から整備計画路線への格上げを図るため、「大分県東九州新幹線整備推進期成会」を中心に、県民の機運醸成を図るとともに、関係機関への要望活動を行う。	①期成会負担金 「大分県東九州新幹線整備推進期成会」において、東九州新幹線の理解促進のためのシンポジウムを開催するなど、整備計画路線への格上げに向けた県民の機運を醸成 ②国への要望等 東九州新幹線の基本計画路線から整備計画路線への格上げを図るため、国への要望活動等を実施	① 1,792 ③ ② ④	<b>説明会やシンポジウム等の参加者数</b> [人] 達成率	目標値	400	400	400	A
			主な活動指標と達成率		実績値	270	422	—	
	予算額 (うち翌年度繰越額) 1,800 (0) 決算額 (うち国庫支出金) 1,792 (0)	① 1,792 ③ ② ④		説明会やシンポジウム等の開催回数 [回] 達成率	事業の成果・社会情勢の影響を踏まえた取組・今後の方針 将来を担う若い世代をターゲットにしたシンポジウムを芸術文化短期大学で開催した。新型コロナウイルス感染症の影響で、人数を制限しての開催となったが、YouTubeでの配信により多くの人への理解促進を図った。 また、YouTube広告や説明用動画を作成・配信し、県民の機運醸成を図った。 引き続き、東九州新幹線の早期実現に向け、県民の機運醸成や国等への働きかけを行う。	目標値	11	72.7%	—
			P R 動画の放映回数 [回] 達成率	目標値 20,000 実績値 74,880 達成率 374.4%					