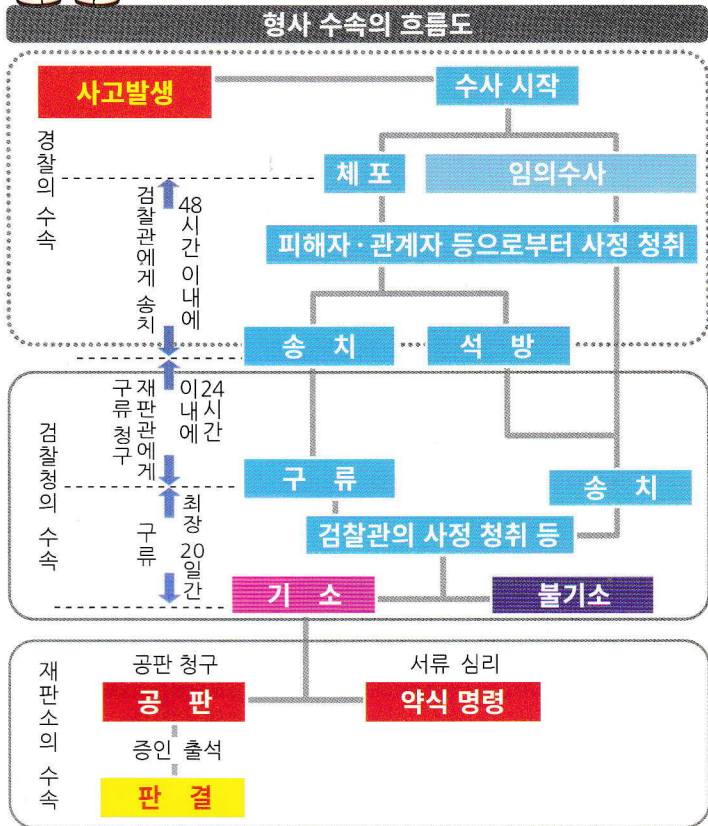


사고 가해자는 어떤 수속으로 처벌 받게 되는지

교통사고가 발생 했을 경우는 다음과 같은 흐름으로 가해자를 처벌합니다.



수사 (사정청취)

수사란, 증거를 모음으로써 범인을 특정하여, 사실 관계를 밝혀서 사건을 해결하고, 범인을 처벌하기 위해 실시하는 활동을 말합니다.

교통사고를 당한 상황이나 교통사고를 신고하게 된 상황 등에 대해 담당 경찰관이 자세하게 묻습니다.

진술 조서를 작성하는 경우도 있습니다.

피해자 등 입장에서 상기고 싶지 않은 것, 말하고 싶지 않은 것들이 있을지도 모릅니다만, 사정 청취는 교통사고의 원인 규명과 가해자의 특징에 없어서는 안 되는 것으로, 자세한 것을 알면 알수록 조기의 사건 해결로 이어지기 때문에 협조를 부탁드립니다.

사건송치 (기소)

경찰은 수사에 근거하여 가해자를 범인으로 인정했을 경우 (이 경우의 가해자를 '피의자'라고 부릅니다), 다음과 같은 방법으로 증거와 함께 피의자를 검찰관에게 보냅니다. 이것을 사건송치라고 합니다. 검찰관은 송치된 증거 등에 근거하여 피의자를 재판에 회부할지 여부를 결정합니다.

- 재판에 회부하는 경우를 '기소'
 - 재판에 회부하지 않는 경우를 '불기소'
- 라고 말합니다.

기소, 불기소의 판단 시 필요할 경우 검찰관이 피해자 등으로부터 사정을 들을 수 있으므로 양해해 주십시오.

공판 등

공판에서는 재판관이 증거에 의한 심리를 하고 판결을 내립니다.

피해자 등도 형사재판에서 증인으로 증언 등을 하게 될 경우가 있습니다.

자세한 내용은 담당 검찰관, 사건을 담당하는 검찰청 및 재판소에 문의하십시오.

*범인이 소년(20세 미만)의 경우는 소년심판 수속 등에 의한 경우가 있어 이 수속과는 차이가 있습니다.

자동차보험 제도는 어떤 것인지



자동차 보험에는, 강제 보험이라고 부르고 있는 **자배책보험**과 **임의보험**이 있습니다.

	자배책 보험	임의보험
가입	가입해야 함 (의무)	임의
대상	인신 손해만	인신 손해과 대물 손해
지불 한도액	사망3,000만엔 상해120만엔 후유 상해75만~4,000만엔 (1~14의 장애등급에 따름)	보험계약의 한도액까지 보상

자배책보험

● 피해자청구

피해자나 그 가족이 직접 사고를 일으킨 자동차에 대해 계약을 맺은 손해보험회사등에 손해배상금 지불을 청구할 수 있습니다.

● 가해자 청구

손해배상금을 지불한 운전자 또는 자동차 소유자가 계약을 맺은 손해보험회사등에 보험금을 청구할 수 있습니다.

임의보험 (공제)

보험금청구에 대한 구체적인 절차에 대해서는 가입하고 있는 각 손해보험회사에 문의해 주십시오.

자동차 손해배상 보장 사업 다음과 같은 인신사고에 대해서는 자배책 보험으로부터 구제를 받을 수 없습니다.

- 뺑소니를 당해 상대가 밝혀지지 않는다.
- 사고를 일으킨 상대가 자배책보험에 가입하지 않았다.

자동차 손해배상 보장 사업이란, 이러한 경우 등에 정부가 자동차 손해배상보장법에 근거하여 피해자 등의 구제를 하기 위해 손해를 전보하는 제도입니다. 청구 방법이나 필요한 서류 등 자세한 것을 손해보험 회사 등에 문의하십시오.

경찰의 지원제도는 어떤 것인지

경찰의 지원제도

현 경찰본부 교통지도과 수사계 TEL. 097-536-2131

경찰현민과 종합상담실 TEL. 097-534-9110

각 경찰서 교통과

지방공공단체의 지원제도

자세한 내용은 현 또는 지방공공단체의 접수창구에 문의하십시오.

