

社会資本総合整備計画

平成28年3月31日

計画の名称	5 大分地方中核都市圏・県南都市圏の良好な市街地形成を目指し、交通機能を強化する街路整備									
計画の期間	平成21年度～平成25年度(5年間)		交付団体	大分県、大分市、佐伯市						
計画の目標	大分地方中核都市圏・県南都市圏の良好な市街地形成を目指すと共に、中心市街地の安全で快適な交通網の強化を目的とする。									
計画の成果目標(アウトカム指標)	都市計画道路が整備された市街地に居住する人口比率									
アウトカム指標の定義及び算定式				$\frac{\text{対象事業エリア内における市街化区域または用途地域内に住む人口のうち、都市計画道路が整備されたところに住む人口比率}}{\Sigma(\text{対象区域内人口} \times \text{対象区域内供用延長}) / \Sigma(\text{対象区域内人口} \times \text{対象区域内計画決定延長})}$			備考			
全体事業費	合計(A+B+C)	11,160 百万円	A	10,788 百万円	B	0 百万円	C	372 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	3.3%

事後評価

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
担当課で、数値目標の達成状況や事業効果の発現状況を検証し、今後の整備方針を検討した。	交付期間終了後
	公表の方法
	大分県のホームページに掲載

交付対象事業の進捗状況

A 地方道路整備事業										事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	H21	H22	H23	H24			H25
5-A3	街路	一般	大分市	直接		区画	改築	横尾地区 ((都)若宮小森線外)	区画整理 A=82.1ha	大分市						185	
5-A4	街路	一般	大分市	直接		区画	改築	大分駅南地区 ((都)大分駅上野丘線外)	区画整理 A=49.6ha	大分市						2,773	
5-A8	街路	一般	佐伯市	直接		S街路	改築	(都)野間中野湯線	現道拡幅 L=0.3km	佐伯市						492	
5-A9	街路	一般	佐伯市	直接		S街路	改築	(都)山際線	現道拡幅 L=0.4km	佐伯市						30	
5-A10	街路	一般	大分市	直接		S街路	改築	大分駅南地区 (JR日豊本線等地区)	区画整理 A=49.6ha	大分市						660	
5-A11	街路	一般	大分市	直接		区画	改築	横尾地区 ((都)芝原野中線外)	区画整理 A=82.1ha	大分市						110	
5-A12	街路	一般	大分市	直接		区画	改築	大分駅南地区 ((都)大道金池線外)	区画整理 A=49.6ha	大分市						6,163	
5-A13	街路	一般	大分市	直接		S街路	改築	(都)中島錦町線	バイパス L=0.3km	大分市						375	
合計																10,788	

B 関連社会資本整備事業										事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	H21	H22	H23	H24	H25			
合計																0	

C 効果促進事業										事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	H21	H22	H23	H24	H25			
5-C1	地盤改良	一般	大分市	直接		地盤改良	大分駅南地区(地盤改良)	地盤改良 V=4000m ³	大分市						170		
5-C2	施設整備	一般	大分市	直接		施設整備	大分駅南地区(トイレ整備)	公衆用トイレ 1箇所	大分市						11		
5-C3	施設整備	一般	大分市	直接		施設整備	大分駅南地区(防災設備)	貯水槽、トイレ、倉庫	大分市						112		
5-C4	施設整備	一般	大分市	直接		施設整備	バス・タクシー待機所整備	バス・タクシー待機所 4箇所	大分市						65		
5-C5	社会実験	一般	大分市	直接		社会実験	交差点平面化社会実験	交差点平面化社会実験	大分市						14		
合計																372	

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
5-C1	土地区画整理事業(5-A4, 10.12)と一体的に実施することにより、公共施設の早期整備を図り、良好な市街地の形成を促進する。	
5-C2	土地区画整理事業(5-A4, 10.12)と一体的に公衆用トイレを整備することにより、利用者の利便性の向上を図り、良好な市街地の形成を促進する。	
5-C3	土地区画整理事業(5-A4, 10.12)と一体的に防災設備を整備することにより、地域住民の安全・安心の向上を図り、良好な市街地の形成を促進する。	
5-C4	土地区画整理事業(5-A4, 10.12)と一体的にバス・タクシー待機所を整備することにより、公共交通機関の利便性の向上及び交通渋滞の緩和を図り、良好な市街地の形成を促進する。	
5-C5	土地区画整理事業(5-A4, 10.12)と一体的に、現在の地下道を平面化する社会実験を実施することにより、周辺道路に与える影響や市民意識を把握し、整備に向けた課題を整理する。	

その他関連する事業															
事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
								H21	H22	H23	H24	H25			
A*	街路	一般	大分県	直接	大分県	(都) 鶴崎駅前松岡線	現道拡幅 L=0.7km	大分市						537	
	街路	一般	大分県	直接	大分県	(都) 祇園洲柳原線外1線	現道拡幅 L=0.8km	白井市						1,400	
	街路	一般	大分県	直接	大分県	(都) 竹田玉来線(五反切工区)	バイパス L=0.7km	竹田市						1,050	
	街路	一般	大分県	直接	大分県	(都) 竹田玉来線(新規工区)	現道拡幅 L=0.4km	竹田市						30	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況				
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		道路整備により、主要施設へのアクセス機能が強化され、沿道環境が改善した。		
II 定量的指標の達成状況	指標①(都市計画道路が整備された市街地に居住する人口比率)	最終目標値	81.3%	目標値と実績値に差が出た要因
		最終実績値	81.3%	
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況		区画整理により、宅地の増進を行い、良好な都市機能を備えた健全な市街地の形成に寄与した。		
3. 特記事項(今後の方針等)				
未完了事業については、他の計画で継続し、着実な執行による早期の効果発現を目指す。				

社会資本総合整備計画 参考図面

